



V COPA SÃO PAULO LIGHT DE KART – RBC 2012

CAMPEONATO DE MARCAS

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1º - O controle e a supervisão da **V Copa São Paulo Light de Kart - RBC**, serão exercidos pelo Departamento de Kart da Federação de Automobilismo de São Paulo.

ARTIGO 2º - O DKFASP, em conjunto com a RBC Preparações, realizará o **CAMPEONATO DE MARCAS**, nas 10 (dez) Etapas da V Copa São Paulo Light de Kart – RBC 2012, conforme calendário da FASP.

ARTIGO 3º - **PARTICIPAÇÃO DA MARCA**: Ao se inscrever todo piloto deverá informar a marca do chassis com o qual está competindo e, ao final das corridas, os cinco primeiros de cada categoria serão pontuados para o Campeonato de Marcas. Se um piloto, por qualquer razão, não declarar a marca de seu chassis, ele não pontuará e seus pontos passarão para o piloto colocado na posição seguinte e assim por diante. Somente poderão participar chassis de acordo com o Regulamento Desportivo e Técnico da V Copa São Paulo Light de Kart – RBC – 2012.

Se um chassis for desclassificado, por motivo de alteração em relação à sua homologação, a marca será excluída do Campeonato.

ARTIGO 4º - **PONTUAÇÃO**: Serão atribuídos pontos aos 5 (cinco) melhores colocados, como segue:

1º - 06 pontos, 2º - 04 pontos, 3º - 03 pontos, 4º - 02 pontos e 5º - 01 ponto.

PONTO DE POLE: O Pole Position de cada categoria somará 02 (dois) pontos para a Marca.

DESCARTES: Não haverá descarte de resultados (N-0), somando-se assim, todos os pontos de todas as categorias em todas as Etapas.

DESEMPATE: Caso duas ou mais marcas terminem o campeonato, com igual número de pontos, o campeão será o que tiver obtido o maior número de vitórias, sem descartes, ou seja, serão consideradas todas as vitórias das Etapas. Continuando a persistência do empate procurar-se-á o maior número de segundo lugares e assim sucessivamente, até as “pole positions” e as melhores voltas; em último recurso, se necessário, os resultados das tomadas de tempo.

ARTIGO 5º - Todas as questões não previstas neste Regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Kart da FASP (DKFASP), com base no Regulamento da V Copa São Paulo Light de kart – RBC – 2012.

DEPARTAMENTO DE KART DA FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO